



Pressemitteilung

Neuer Fischtrawler in Bremerhaven

Die P&P Gruppe lässt ein neues Schiff mit Heimathafen Bremerhaven bauen

KATWIJK/BREMERHAVEN, 07. Juli 2022 – Für eine der deutschen Tochtergesellschaften der niederländischen P&P Gruppe, der Nordbank Hochseefischerei GmbH, wird in der Türkei von der Tersan-Werft zurzeit ein neuer Trawler gebaut. Die „Jan Maria“ (BX 792) wird die „Gerda Maria“ (ROS 768) ersetzen. Dieser Hecktrawler wurde 1990 noch als „Cuxhaven“ (NC 106) in Dienst gestellt.

Die Indienststellung der „Jan Maria“ ist für Juli 2023 geplant. Heimathafen wird Bremerhaven. Das hochmoderne Schiff wurde in Norwegen entworfen, hat eine Gesamtlänge von rund 88 Metern und eine Breite von ca. 18 Metern. Mit der 45-köpfige Besatzung wird das Schiff in den hohen nördlichen Gewässern auf Weißfischarten wie Kabeljau, Seelachs und Heilbutt sowie Eismeergarnelen fischen. Der Fang, der bis zu einer Tagesmenge von 100 Tonnen gehen kann, wird direkt an Bord verarbeitet und eingefroren.

Die Parlevliet & van der Plas Gruppe (P&P) mit Hauptsitz in Katwijk (Niederlande) ist ein Familienunternehmen mit über 8.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern. Mit den Tochtergesellschaften (u.a. Deutsche See, Doggerbank und GSF in Bremerhaven) ist die P&P Gruppe heute eines der größten fischverarbeitenden Unternehmen in Westeuropa.

Technische Daten

Länge über alles 88,10 m

Breite 18,30 m

Klasse DNV +1A-Ice (18), TMON, EO "Stern Trawler"

Geschwindigkeit ca. 15 Knoten

Unterbringung eingerichtet für 43 Personen in Einzel- und Doppelkabinen mit separaten Bädern

Antriebssystem – Hybridlösung

- 1 Hauptmaschine von 7.000 kW bei 750 U/min

- 1 CPP-Hauptpropeller Ø4300

- Maximalleistung am Propeller 7000 kW

Hilfsdieselmotoren

- 2 x 1.300 kW bei 900 U/min

- 1 x Notstromaggregat 100 kW bei 1.800 U/min

Gefriersystem

Das Schiff soll mit einem vollautomatischen Gefriersystem für Fischfilet und Garnelen ausgestattet werden.

Kapazität 100 Tonnen/Tag, basierend auf einem Ammoniaksystem.

Filetverarbeitungsanlage

Das Schiff ist mit einer vollständig integrierten Sortier-, Filetier-, Verarbeitungs- und Gefrieranlage an Bord ausgestattet.

